



CATÁLOGO DE PRODUCTOS LUBRAX

EDICIÓN 2025



LUBRAX

Línea Auto

Línea Sintético Premium



LUBRAX TOP AUTO SQ HÍBRIDO Sintético Premium

Aceite lubricante sintético de alto desempeño destinado a los más modernos motores a nafta, etanol, flex o GNC. Proporciona reducción en el consumo de combustible, protección del sistema de control de emisiones y protección del motor que opera con etanol hasta E85, conforme a la norma ILSAC GF-7A. **Su nivel de desempeño API SQ proporciona limpieza de los componentes del motor, ofrece excelente protección contra la pre-ignición a bajas revoluciones (LSPI) y contra el desgaste de la correa de distribución (timing chain).** Su robustez garantiza la protección frente a la severidad ocasionada en la operación de vehículos híbridos. Disponible en los grados SAE 5W-30 y 0W-20.



DESARROLLADO PARA AUTOS HÍBRIDOS



ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE



TECNOLOGÍA SUPERIOR

API

- SQ
- SP
- SN e anteriores

ILSAC

- GF-7A
- GF-6A

APTO PARA

- FORD WSS-M2C947-A
- FORD WSS-M2C962-A1
- Chrysler MS6395
- GM 6094A
- GM 4718M

RECOMENDACIONES



Modelos híbridos de las marcas Toyota, BYD, GWM, Volvo, BMW y Caoa Chery que requieran lubricantes con viscosidades 0W-20 o 5W-30 y nivel de desempeño API SQ o anteriores como API SP, SN+, SN, SL y anteriores.

Línea Sintético Premium

LUBRAX TOP AUTO 0W-20 SQ DX1

Sintético Premium

Aceite **lubricante sintético premium recomendado por fabricantes** en vehículos con motores a nafta, etanol, flex o GNC. Posee **tecnología 100% compatible con los autos que tienen correa bañada en aceite y cumple con la norma Dexos 1 Gen 3 (5W-30 y 0W-20)**. Además de proporcionar reducción en el consumo de combustible de hasta un 5%*, su nivel de desempeño API SQ (tecnología más actual del mercado) ofrece protección superior para el motor y sus componentes, en especial para motores turbo de inyección directa operando a bajas revoluciones (LSPI), con protección contra la pre-ignición durante la combustión del combustible.



Sustituye al
**Lubrax Supera
Premium 0W-20**

TECNOLOGÍA SUPERIOR
PARA CORREA BAÑADA EN ACEITE
MÁXIMA PERFORMANCE

- | DEXOS | API | ILSAC |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • DEXOS 1 GEN 3 • DEXOS 1 GEN 2 | <ul style="list-style-type: none"> • SQ • SN • SL | <ul style="list-style-type: none"> • GF-7A • GF-6A |

RECOMENDACIONES **FIAT**

Vehículos nuevos o en garantía, con foco en los fabricantes Chevrolet/GM, Fiat, Ford, Honda, y para otros vehículos que requieran viscosidad 0W-20 y API SQ, SP o SN.

LUBRAX TOP AUTO 5W-30 SQ DX1

Sintético Premium

Aceite **lubricante sintético premium recomendado por fabricantes** en vehículos con motores a nafta, etanol, flex o GNC. Posee **tecnología 100% compatible con los autos que tienen correa bañada en aceite y cumple con la norma Dexos 1 Gen 3 (5W-30 y 0W-20)**. Además de proporcionar reducción en el consumo de combustible de hasta un 5%*, su nivel de desempeño API SQ (tecnología más actual del mercado) ofrece protección superior para el motor y sus componentes, en especial para motores turbo de inyección directa operando a bajas revoluciones (LSPI), con protección contra la pre-ignición durante la combustión del combustible.



Sustituye al
**Lubrax Supera
Premium 5W-30**

TECNOLOGÍA SUPERIOR
PARA CORREA BAÑADA EN ACEITE
MÁXIMA PERFORMANCE

- | DEXOS | API | ILSAC |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • DEXOS 1 GEN 3 • DEXOS 1 GEN 2 | <ul style="list-style-type: none"> • SQ • SN • SL | <ul style="list-style-type: none"> • GF-7A • GF-6A |

RECOMENDACIONES **FIAT**

Vehículos nuevos o en garantía, con foco en los fabricantes Chevrolet/GM, Fiat, Ford, Hyundai, Nissan, Toyota, y para otros vehículos que requieran viscosidad 5W-30 y API SQ, SP o SN.

Línea Sintético Premium

LUBRAX TOP AUTO 5W-20 SQ

Sintético Premium

Aceite lubricante sintético premium recomendado por fabricantes en vehículos con motores a nafta, etanol, flex o GNC. Posee tecnología 100% compatible con los autos que tienen correa bañada en aceite y cumple con la norma Dexos 1 Gen 3 (5W-30 y 0W-20). Además de proporcionar reducción en el consumo de combustible de hasta un 5%*, su nivel de desempeño API SQ (tecnología más actual del mercado) ofrece protección superior para el motor y sus componentes, en especial para motores turbo de inyección directa operando a bajas revoluciones (LSPI), con protección contra la pre-ignición durante la combustión del combustible.



Sustituye al
**Lubrax Supera
Premium 5W-20**

API SQ TECNOLOGÍA SUPERIOR

PARA CORREA BAÑADA EN ACEITE

MÁXIMA PERFORMANCE

FORD WSS

- Ford WSS-M2C945-B1
- Ford WSS-M2C960-A

API

- SQ
- SN
- SL

ILSAC

- GF-7A
- GF-6A

RECOMENDACIONES



Vehículos nuevos o en garantía, con foco en los fabricantes Ford, Fiat, Honda y para otros vehículos que requieran viscosidad 5W-20 y API SQ, SP o SN.

La línea Lubrax Sintético Premium SQ también es adecuada para uso en motores con correas bañadas en aceite, siempre que se sigan las recomendaciones del fabricante.



Recomendado para motores con Correa Bañada en Aceite.



Máxima performance con alta tecnología para motores modernos.



Reduce la emisión de contaminantes y el consumo de combustible.

Línea Sintético Premium



Sustituye al
**Lubrax Supera
Flex 5W-40**

LUBRAX TOP AUTO 5W-40 VW 508.88/509.99 Sintético Premium

Lubricante sintético premium multiviscosidad recomendado para uso en los modernos motores de alto desempeño a nafta, etanol, flex o GNC con inyección electrónica, multiválvulas y turboalimentados. Controla la formación de depósitos, incluso bajo condiciones de extrema severidad. Además, posee aditivación que protege el motor y las piezas metálicas contra la corrosión debido al uso de etanol.



APROBADO POR EL FABRICANTE
VW 508.88/509.99

ACEA

- A3
- B4

API

- SN

APROBACIONES

- VW 508.88
- VW 509.99

APTO PARA

- Renault RN 700/RN 710

RECOMENDACIONES



Recomendado para uso en todos los motores de alto desempeño a nafta, etanol, flex o GNC con inyección electrónica, multiválvulas y turboalimentados. Vehículos nuevos o en garantía con foco en los fabricantes Mercedes-Benz, Volkswagen, Renault y otros que exijan especificaciones como API SN, ACEA A3/B4 o inferior.



Sustituye al
**Lubrax Supera
Flex 0W-20**

LUBRAX TOP AUTO 0W-20 VW 508/509 Sintético Premium

Aceite lubricante sintético de última generación destinado a los más modernos motores a nafta, etanol, flex o GNC. También indicado para vehículos a diésel livianos como vans, pick-ups y SUVs para uso urbano o fuera de ruta, incluso en condiciones severas. Proporciona reducción en el consumo de combustible de hasta 3,4%*, además de protección al motor que opera con etanol y al sistema de control de emisiones, conforme a la norma ILSAC GF-6A. Su nivel de desempeño API SP proporciona alto rendimiento y excelente limpieza de los componentes del motor, además de mayor protección contra la pre-ignición en motores operando a bajas velocidades, especialmente en condiciones de altas cargas (LSPI) y mayor control del desgaste de la correa de distribución (timing chain), incluso en motores de inyección directa de combustible, como los motores T/GDI. Indicado para vehículos Audi que requieran la especificación VW 508.00 / 509.00.



APROBADO POR EL FABRICANTE
VW 508.00/509.00

ACEA

- C5-21
- C6-21

API

- SP/RC

ILSAC

- GF-6A

APROBACIONES

- VW 508.00
- VW 509.00

APTO PARA

- Porsche C20
- VW TL 525 77

RECOMENDACIONES



Recomendado para uso en todos los motores de alto desempeño a nafta, etanol, flex, GNC y diésel con inyección electrónica, multiválvulas y turboalimentados, siendo compatible con convertidores catalíticos, filtros de partículas diésel (DPF) y ofreciendo protección contra la pre-ignición a bajas revoluciones (LSPI). Vehículos nuevos o en garantía con foco en los fabricantes Audi, Volkswagen y otros que requieran viscosidad 0W-20 y API SP o inferior.

Línea Sintético Premium

LUBRAX TOP AUTO 5W-30 VW 504/507

Sintético Premium

Aceite lubricante sintético premium de última generación destinado a los más modernos motores a diésel de alta rotación, con inyección directa o no de diésel, en condiciones severas de operación, de intensidad y de carga, como los que equipan vans, pick-ups, SUVs y los más modernos motores a nafta, etanol, flex o GNC. Su formulación es compatible con todos los sistemas de postratamiento de los gases de escape, como DPF (Diesel Particle Filter), promoviendo extensión del período de cambio, conforme a la recomendación del fabricante del vehículo. Proporciona reducción en el consumo de combustible de hasta 1,7%.

(*) Valor de economía de combustible basado en el ensayo M111 Fuel Economy Improvement conforme a la norma CEC L-54-96 de la ACEA C3-21.



Sustituye al
**Lubrax Supera
Flex 5W-30**

PARA SUVs,
VANS, PICK-UPS

COMPATIBLE CON DPF

APROBADO POR EL FABRICANTE
VW 504.00/507.00

ACEA

API

ILSAC

APROBACIONES

APTO PARA

• C3-21

• SN

• GF-6A

• VW 504.00
• VW 507.00

• VW TL 521 95
• MB 229.51 y MB 229.31
• Porsche C30
• BMW Longlife-04

RECOMENDACIONES



Recomendado para uso en todos los motores de alto desempeño a nafta, etanol, flex, GNC y diésel con inyección electrónica, multiválvulas y turboalimentados, siendo compatible con convertidores catalíticos y filtros de partículas diésel (DPF). Vehículos nuevos o en garantía con foco en los fabricantes Audi, Volkswagen, Mercedes, BMW y otros que exijan especificaciones como API SN, ACEA C3 o inferior.

LUBRAX TOP AUTO 5W-40 VW 502/505

Sintético Premium

Lubricante sintético premium multiviscosidad recomendado para uso en los modernos motores de alto desempeño a nafta, etanol, flex o GNC con inyección electrónica, multiválvulas y turboalimentados. Controla la formación de depósitos, incluso bajo condiciones de extrema severidad. Además, posee aditivación que protege el motor y las piezas metálicas contra la corrosión debido al uso de etanol.



Sustituye al
**Lubrax Valora
Flex 5W-40**

MÁXIMA
PERFORMANCE

APROBADO POR EL FABRICANTE
VW 502.00/505.00

ACEA

API

APROBACIONES

APTO PARA

• A3
• B4

• SN

• VW 502.00
• VW 505.00

• Renault RN 700/RN 710

RECOMENDACIONES



Recomendado para uso en todos los motores de alto desempeño a nafta, etanol, flex o GNC con inyección electrónica, multiválvulas y turboalimentados. Vehículos nuevos o en garantía con foco en los fabricantes Mercedes-Benz, Volkswagen, Renault y otros que exijan especificaciones como API SN, ACEA A3/B4 o inferior.

Línea Sintético Premium

LUBRAX TOP AUTO 0W-30 C2

Sintético Premium

Aceite lubricante sintético premium, formalmente aprobado por el **Grupo PSA (Stellantis)** según la **PSA B71 2312**, de alto desempeño destinado a los más modernos motores a nafta, etanol, flex, diésel y GNC. Proporciona reducción en el consumo de combustible de hasta **3,2%*** y protección del turbocompresor y del sistema de control de emisiones (DPF, EGR, SCR), conforme a la norma ACEA C2-21. Disponible en el grado SAE 0W-30.

(*) En comparación con los parámetros del ensayo de Economía de Combustible Seq. VIE de la API.



PARA SUVs,
VANS, PICK-UPS



COMPATIBLE CON DPF

APROBADO POR EL FABRICANTE
PSA B71 2312

ACEA

- C2-21

APROBACIONES

- PSA B71 2312

APTO PARA

- FIAT 9.55535-GS1
- FIAT 9.55535-DS1.

RECOMENDACIONES

FIAT Jeep  

Recomendado para vehículos a nafta, etanol, flex, GNC y diésel con inyección electrónica, multiválvulas y turboalimentados, siendo compatible con convertidores catalíticos y filtros de partículas diésel (DPF). Vehículos nuevos o en garantía con foco en los fabricantes Fiat, Jeep, Peugeot y Citroën.



Sustituye al
**Lubrax Supera
Premium 0W-30
PSA**

Línea Sintético

LUBRAX TOP AUTO 5W-30 SQ/SP

Sintético

Aceite lubricante sintético para motores a nafta, etanol, flex o GNC.

Además de proporcionar reducción en el consumo de combustible de hasta 4,6%, el desempeño API SQ/SP ofrece protección superior para el motor y sus componentes debido a la reducción de la pre-ignición a baja velocidad - LSPI, proporcionando mayor protección contra pre-ignición en motores operando a bajas velocidades, especialmente en condiciones de altas cargas, incluso motores de inyección directa de combustible como los motores T/GDI.

(*) En comparación con los parámetros del ensayo de Economía de Combustible Seq. VIE de la API.



TECNOLOGÍA
SUPERIOR



ECONOMÍA DE
COMBUSTIBLE



PARA CORREA
BAÑADA EN ACEITE

API

- SQ*
 - SP
- *Nivel API SQ (superior y compatible con anteriores como API SP, SN+, SN, SL...)

ILSAC

- GF-7A
- GF-6A

APTO PARA

- Ford SS-M2C961-A1
- GM 6094A
- Ford WSS-M2C946-A
- GM 4718M
- Chrysler MS6395



Sustituye al
**Lubrax Valora
SP 5W-30**

Línea Sintético



LUBRAX TOP AUTO 5W-40 SQ/SP

Sintético

Aceite lubricante sintético para motores a nafta, etanol, flex y GNC. El desempeño API SQ/SP ofrece protección superior para el motor y sus componentes debido a la reducción de las Low Speed Pre-Ignition – LSPI, proporcionando mayor protección contra la pre-ignición en motores que operan a bajas velocidades, especialmente en condiciones de cargas elevadas, incluidos motores de inyección directa de combustible, como los motores T/GDI.

 API SQ	TECNOLOGÍA SUPERIOR	 PROTECCIÓN ELEVADA
---	----------------------------	---

API	APTO PARA
------------	------------------

- SQ*
- SP
- Chrysler MS6395
- GM 6094A
- GM 4718M

*Nivel API SQ (Superior y compatible con anteriores como API SP, SN+, SN, SL..)

Sustituye al **Lubrax Valora SP 5W-40**



LUBRAX TOP AUTO 0W-20 SQ/SP

Sintético

Aceite lubricante sintético para motores a nafta, etanol, flex o GNC. **Además de proporcionar una reducción en el consumo de combustible de hasta 4,6%***, el desempeño API SQ/SP brinda protección superior para el motor y sus componentes debido a la reducción de las Low speed pre-ignition – LSPI, proporcionando mayor protección contra la pre-ignición en motores operando a bajas velocidades, especialmente en condiciones de cargas elevadas, inclusive en motores de inyección directa de combustible, como los motores T/GDI.

(* En comparación con los parámetros del ensayo de Economía de Combustible Seq. VIE de la API

 API SQ	TECNOLOGÍA SUPERIOR	 ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE	 PARA CORREA BAÑADA EN ACEITE
---	----------------------------	--	---

API	ILSAC	APTO PARA
------------	--------------	------------------

- SQ*
- SP
- GF-7A
- GF-6A
- Ford SS-M2C961-A1
- Ford WSS-M2C946-A
- Chrysler MS6395
- GM 6094A
- GM 4718M

*Nivel API SQ (Superior y compatible con anteriores como API SP, SN+, SN, SL..)

Sustituye al **Lubrax Valora SP 0W-20**

Línea Sintético

LUBRAX TOP AUTO 5W-30 C2/C3

Sintético

Aceite lubricante sintético de elevado desempeño para motores diésel de alta rotación, con o sin inyección directa de diésel, en condiciones severas de operación, intensidad y carga. Su formulación permite ser usado en todos los modernos sistemas de pos-tratamiento de gases de escape, como Válvulas de Recirculación de Gases de Escape (**EGR**), Filtros de Partículas Diésel (**DPF**) y Sistema de Reducción Catalítica Selectiva de motores diésel (**SCR**), promoviendo la extensión del período de cambio, conforme a la recomendación del fabricante del vehículo. Su tecnología además proporciona ahorro de combustible, conforme a la norma ACEA C2, C3. Disponible en el grado SAE 5W-30.



Sustituye al
**Lubrax Valora
OFFROAD 5W-30**



PARA SUVs,
VANS, PICK-UPS



COMPATIBLE CON DPF



PROTECCIÓN
ELEVADA

API

- SN

ACEA

- C2
- C3

APTO PARA

- MB 229.31
- MB 229.51
- MB 229.52

Línea Semisintético

LUBRAX TOP AUTO SN

Semisintético

Aceite lubricante multiviscoso semisintético para uso en los modernos motores a nafta, etanol, flex o GNC (inyección electrónica, multiválvulas y turboalimentados). Cumple con el nivel de desempeño API SN y está disponible en los grados de viscosidad **SAE 10W-30, 10W-40 y 15W-40**.



Sustituye al
**Lubrax Tecno
Professional**



EFICIENCIA EN EL
MANTENIMIENTO

API

- SN

APLICACIONES

Recomendado para uso en los modernos motores a nafta, etanol, flex o GNC de vehículos nacionales o importados con inyección electrónica, multiválvulas y turboalimentados, siendo compatible con convertidores catalíticos.

Línea Semisintético



Sustituye al
**Lubrax Tecno
15W-40 SL**

LUBRAX TOP AUTO 15W-40 SL

Semisintético

Aceite lubricante semisintético para uso en motores a nafta, etanol, flex o GNC que requieren lubricante con nivel de desempeño API SL o inferior. Disponible en el grado SAE 15W-40.

API

- SL

APLICACIONES

Recomendado para uso en todos los motores a nafta, etanol, flex o GNC de vehículos nacionales o importados con inyección electrónica y multiválvulas, siendo compatible con los convertidores catalíticos y cumpliendo con el nivel de desempeño API SL.

Línea Mineral



Sustituye al
**Lubrax Essencial
25W-50 Alta
Rodagem**

LUBRAX TOP AUTO 25W-50 SL

Mineral

Aceite lubricante mineral multiviscoso de elevado desempeño para uso en motores a nafta, etanol, flex o GNC con **más de 100.000 km de uso, incluso los utilizados de manera continua**. Supera las exigencias de la clasificación API SL. Puede ser usado en sustitución de aceites con nivel API SL o inferior.



PARA ALTO
KILOMETRAJE

API

- SL

APLICACIONES

Indicado para aplicación en motores a nafta, etanol, flex o GNC de vehículos nacionales o importados con más de 100.000 km de uso, que requieran nivel de desempeño API SL o inferior.

Línea Mineral

LUBRAX TOP AUTO 20W-50 SL

Mineral

Aceite lubricante mineral multiviscoso para uso en motores a nafta, etanol, flex o GNC que requieren lubricante con nivel de desempeño API SL o inferior.

 PARA ALTO KILOMETRAJE

API

APLICACIONES

• SL

Recomendado para uso en todos los motores a nafta, etanol, flex o GNC de vehículos nacionales o importados con inyección electrónica y multiválvulas, siendo compatible con los convertidores catalíticos y cumpliendo con el nivel de desempeño API SL.



Sustituye al
**Lubrax Essencial
20W-50 SL**



Línea Motos



Línea Semisintético

LUBRAX TOP MOTO 10W-40 MA2 Semisintético

Aceite lubricante multiviscoso semisintético con nivel de desempeño API SL y JASO MA2.

5.000 RUEDA HASTA 5.000 KM* **DESEMPEÑO ELEVADO** **APROBADO JASO MA2**

API **APROBACIÓN**
• SL • JASO MA2

RECOMENDACIONES

Recomendado para motores, embragues y transmisiones de motocicletas de cuatro tiempos de alta rotación y uso profesional con USO INTENSO en condiciones de tráfico urbano, especialmente para motocicletas Yamaha, entre otras que demandan esta especificación, debido al cumplimiento de la norma JASO MA2, API SL y grado de viscosidad SAE 10W-40.



Sustituye al **Lubrax Moto 4T 10W-40 Professional**



Línea Semisintético

LUBRAX TOP MOTO 10W-30 MA2

Semisintético

Aceite lubricante multiviscoso semisintético con nivel de desempeño API SL y JASO MA2.



• SL • JASO MA2



Recomendado para motores, embragues y transmisiones de motocicletas de cuatro tiempos de alta rotación y uso profesional con USO INTENSO en condiciones de tráfico urbano, especialmente para motocicletas Honda fabricadas después de 2011, entre otras que demandan esta especificación, debido al cumplimiento de las normas API SL y JASO MA2 en el grado de viscosidad SAE 10W-30.



Sustituye al
**Lubrax Moto
4T 10W-30
Professional**

LUBRAX TOP MOTO 10W-30 MB SCOOTER

Semisintético

Aceite lubricante multiviscoso semisintético con nivel de desempeño JASO MB. Disponible en el grado SAE 10W-30.



• SL • JASO MB



Recomendado para motores de motocicletas de cuatro tiempos tipo scooter, especialmente de la marca Honda, entre otras que demandan esta especificación.



Sustituye al
**Lubrax Moto
4T 10W-30
Scooter**

Línea Mineral

LUBRAX TOP MOTO 20W-50 MA

Mineral

Aceite lubricante multiviscoso mineral para uso en motores de cuatro tiempos de alta rotación de motocicletas, conforme a las especificaciones API SL y JASO MA.



CONFIANZA EN
EL DESEMPEÑO

APROBADO JASO MA

API

APROBACIÓN

• SL

• JASO MA

RECOMENDACIONES



Indicado para uso en motores de cuatro tiempos de motocicletas, en especial de la marca Honda fabricadas hasta 2011, entre otras que demandan esta especificación. También puede ser utilizado en cajas de cambios de motocicletas de dos tiempos.



Sustituye al
**Lubrax Moto
4T 20W-50**

Línea Camión y Ómnibus

Línea Semisintético Premium



Sustituye al
Lubrax Top Turbo Avante ECO 5W-30

LUBRAX TOP TURBO 5W-30 CK-4 LDF-4/M3677

Sintético Premium

Aceite lubricante sintético premium multiviscoso de alto desempeño para uso en motores diésel turboalimentados, en servicios severos con sistemas de pos-tratamiento de gases de escape para control de emisiones, y también para uso en motores a gas de equipos y vehículos que exijan lubricantes con niveles de desempeño API CK-4 y ACEA E7/E11-22. Disponible en el grado SAE 5W-30. LUBRAX TOP TURBO 5W-30 CK-4 LDF-4/M3677 Sintético Premium proporciona mayor eficiencia energética, mejor desempeño de los sistemas de control de emisión EURO VI y períodos de cambio extendidos conforme al cumplimiento de la norma API CK-4 en relación con los niveles de desempeño anteriores.



ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE



INDICADO PARA MOTORES EURO 6

**APROBADO POR LOS FABRICANTES
SCANIA LDF-5 / MAN M3677**

API

• CK-4/SN

ACEA

• E7/E11-22

APROBACIONES

- MAN 3677, 3691, 3775
- SCANIA LDF-4
- DTFR 15C120

APTO PARA

- DEUTZ DQC IV-10 LA
- JASO DH-2
- Daimler Truck Fluid Release 15C100 (228.31), 15C110 (228.51) y 15C120 (228.52)
- MAN M3477 / M3775 / M3691 / M3677
- Volvo VDS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- MTU Type 3.1
- Deutz DQC IV-18 LA
- Cummins CES 20086
- Mack EOS-4.5
- DDC 93K222
- Scania LDF-4
- Caterpillar ECF-3
- Ford WSS-M2C213-A1
- Iveco 18-1804 TLS E9
- DAF Extended Drain

RECOMENDACIONES



Indicado para uso en motores diésel de camiones, ómnibus, tractores, equipos agrícolas, equipos de minería, excavadoras y otros equipos con motores diésel de alto rendimiento. Es recomendado para motores equipados con sistemas de tratamiento de gases de escape, como filtros DPF, válvulas EGR (Sistema de Recirculación de Gases) con o sin SCR (Reducción Catalítica Selectiva). Apto para requerimientos conforme a Euro VI (PROCONVE P8) o anteriores, en intervalos prolongados de cambio de aceite.

Línea Sintético Premium

LUBRAX TOP TURBO 10W-40 LDF-3/M32?? Sintético Premium

Aceite lubricante sintético multiviscoso de alto desempeño para uso en modernos motores diésel turboalimentados, en servicios severos con o sin sistema de tratamiento de gases de escape como EGR (Sistema de Recirculación de Gases) o SCR (Reducción Catalítica Selectiva) para el control de emisiones. Cumple con los requerimientos establecidos para motores EURO 5, EURO 3 y anteriores. Disponible en el grado SAE 10W-40.

*Siempre que se respeten las condiciones de uso, mantenimiento y las recomendaciones del manual del fabricante del vehículo y/o tractor.



**RUEDA HASTA
120.000 KM***



**INDICADO PARA
MOTORES EURO 5**

**APROBADO POR LOS FABRICANTES
DTFR 15B120 / MAN 32??
SCANIA LDF-3**

ACEA

- E7/E4-22

APROBACIONES

- MAN 32??
- Scania LDF-3
- DTFR 15B120

APTO PARA

- Daimler Truck Fluid Release 15B120 (228.5)
- Renault RVI RD-2/ RLD/RLD-2/RXD
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- MTU Oil Category 3
- DQC III-10
- DAF Extended Drain

RECOMENDACIONES



Recomendado para uso en motores diésel de camiones, ómnibus, tractores y utilitarios, en servicios carreteros, urbanos o fuera de ruta, tales como MERCEDES-BENZ, MAN, RENAULT, SCANIA, VOLVO, entre otros, incluso los equipados con EGR, siendo compatible con todos los aceites lubricantes clase 228.5 disponibles en el mercado. LUBRAX TOP TURBO 10W-40 LDF-3/M32?? Sintético Premium cuenta con aprobación de MAN Latin America (Circular AT 035-16) para uso en motores MAN D08, y también está aprobado por Scania conforme a la norma LDF-3 (Long Drain Fluid).

LUBRAX TOP TURBO 5W-20 LDF-5/M39?? Sintético Premium

Aceite lubricante sintético premium multiviscoso de alto desempeño para uso en motores diésel turboalimentados, en servicios severos con sistemas de post-tratamiento de gases de escape para control de emisiones, y también para uso en motores a gas de equipos y vehículos que exijan lubricantes con niveles de desempeño MAN 39?? o SCANIA LDF-5. Disponible en el grado SAE 5W-20.



**AHORRO DE
COMBUSTIBLE**



**INDICADO PARA
MOTORES EURO 6**

**APROBADO POR EL FABRICANTE
SCANIA LDF-5 / MAN M39??**

APROBACIONES

- SCANIA LDF LDF-5
- MAN 39??

RECOMENDACIONES



LUBRAX TOP TURBO 5W-20 LDF-5/M39?? Sintético Premium es un aceite con bajo contenido de SAPS, apropiado para motores diésel de última generación, incluidos los modernos motores de alta potencia y baja emisión. Es compatible con sistemas de control de emisiones que utilizan tecnologías como DPF, SCR y EGR. Cumple con los requerimientos conforme a Euro VI (PROCONVE P8).

¡Tecnología premium para motores diésel! Nueva línea de lubricantes Sintético Premium



Máxima limpieza:
reduce la formación
de depósitos y el desgaste
de componentes



**Mayor intervalo
de cambio**



**Reducción de la huella
de carbono:** envase fabricado
a partir de material reciclado



**Mayor ahorro
de combustible**



**Cumple con el estándar
PROCONVE P8**
(menor emisión de gases)

Línea Sintético

LUBRAX TOP TURBO 10W-40 CI-4 Sintético

Aceite lubricante sintético de alto desempeño para motores diésel, que promueve excelente control del desgaste y de la formación de hollín, para uso en modernos motores diésel turboalimentados en servicios severos, con o sin sistemas de tratamiento de gases de escape para control de emisiones con EGR o SCR. Disponible en la viscosidad SAE 10W-40.



INDICADO PARA
MOTORES EURO 5



DESEMPEÑO
ELEVADO

API

- CI-4

ACEA

- E4-22
- E7-22

APTO PARA

- MAN M3277
- Volvo VDS-3
- Cummins CES 20076
- Cummins CES 20077
- DTFR 15B120 (antiga MB 228.5).

RECOMENDACIONES



LUBRAX TOP TURBO 10W-40 CI-4 Sintético está recomendado para uso en motores diésel de camiones, ómnibus y equipos fuera de ruta equipados con sistemas de tratamiento de gases de escape como EGR (Sistema de Recirculación de Gases), entre otros. Indicado para vehículos en servicios carreteros, urbanos o fuera de ruta, tales como VOLKSWAGEN, MAN, SCANIA, DAF, MERCEDES-BENZ, entre otros.



Sustituye al
**Lubrax Top Turbo
PRO S 10W-40**

Línea Semisintético Premium



Sustituye a
Lubrax Top Turbo PRO

LUBRAX TOP TURBO CK-4 228.31

Semisintético Premium

Lubricante multiviscoso de alto desempeño (API CK-4) con un contenido de cenizas sulfatadas menor al 1,0%p, destinado a los motores diésel más modernos equipados con sistema de tratamiento de gases de escape, EGR (Sistema de Recirculación de Gases) y/o SCR (Reducción Catalítica Selectiva), para el control de las emisiones de compuestos tóxicos, conforme a los requisitos de la norma Euro VI. Disponible en los grados SAE 15W-40 y SAE 10W-30.



INDICADO PARA
MOTORES EURO 6



RINDE HASTA
90.000 KM*

APROBADO POR LA MONTADORA
DTFR 15C100 / VOLVO VDS-4.5

API

• CK-4/CJ-4

ACEA

• E11-2022

APROBACIONES

• Volvo VDS-4.5
• Daimler Truck Fluid Release
15C100 (MB228.31)

APTO PARA

• Mack EO-S-4.593K222
• Cummins 20086
• Caterpillar ECF-3
• Ford WSS-M2C171-F1
• Detroit Diesel DDC 93K222
• Renault VI RLD-3

RECOMENDAÇÕES

Recomendado para motores que cumplen los requisitos de emisiones Euro VI y anteriores, en condiciones severas y con intervalos prolongados de cambio de aceite.



Línea Mineral Premium

LUBRAX TOP TURBO 15W-40 CI-4 228.3 70K Mineral Premium

Aceite lubricante mineral premium para uso en motores diésel turboalimentados, bajo condiciones de operación severas. Su formulación proporciona alta protección contra el desgaste, mayor control de la viscosidad y excelente limpieza, promoviendo una mayor vida útil del motor y de sus componentes.



Sustituye a
**Lubrax Top Turbo
15W-40**



INDICADO PARA
MOTORES EURO 5



RINDE HASTA
70.000 KM*

APROBADO POR LA MONTADORA
DTFR 15B110 / VOLVO VDS-3 / CUMMINS CES 20078

API

• CI-4/SL

ACEA

• E7

APROBACIONES

- DTFR 15B110 (228.3)
- Volvo VDS-3
- Cummins CES 20078
- MTU Categoría 2

APTO PARA

- MAN 3275-1
- Caterpillar ECF-2 / ECF-1a
- Ford WSS-M2C171-D
- Mack EO-N
- Detroit Diesel 93K215
- Renault RLD-2
- Deutz DQC-III
- Global DHD-1

RECOMENDACIONES



Lubrax Top Turbo 15W-40 CI-4 228.3 70K Mineral Premium está recomendado para uso en motores diésel de camiones, autobuses, utilitarios, tractores, equipos agrícolas, excavadoras y embarcaciones. Apto para vehículos en servicios de carretera, urbanos o fuera de ruta, tales como CATERPILLAR, CUMMINS, FORD, GMC, IVECO, DAF, MERCEDES-BENZ, MAN, MWM, SCANIA, VOLVO, entre otros. Es compatible con motores de nivel Euro V equipados con sistemas de postratamiento SCR o EGR.

Lubrax Top Turbo 15W-40 CI-4 228.3 70K Mineral Premium está aprobado por Mercedes-Benz según la clase DTFR 15B110 (228.3), por Volvo según la especificación VOLVO VDS-3, por MTU en la Categoría 2 - Multiviscoso y por CUMMINS en la clase CES 20078.

Quien conoce la ruta, elige con seguridad Top Turbo!
Confíe en quien ofrece protección máxima para su camión.
Elija Lubrax Top Turbo y recorra hasta 70.000 km*.



80% de mejora
en el consumo de aceite



Protección contra el desgaste
67% superior



Control de depósitos
67% superior

Línea Mineral

LUBRAX TOP TURBO 15W-40 CI-4

Mineral

Aceite lubricante mineral multiviscoso para uso en motores diésel de alta potencia, sobrealimentados o turboalimentados, que operen en condiciones leves, moderadas o severas. Disponible en el grado de viscosidad SAE 15W-40.



INDICADO PARA MOTORES EURO 5



CONFIANZA EN EL DESEMPEÑO

API

RECOMENDACIONES



VOLVO



GMC

- CI-4/SL

Recomendado para uso en motores diésel de equipos agrícolas, equipos de construcción, camiones, autobuses, pick-ups y vans, en servicios de carretera o urbanos, tales como los motores MERCEDES-BENZ, SCANIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, FORD y GMC, entre otros que requieran un producto de clasificación API CI-4 o inferior.



Sustituye a
**Lubrax Top Turbo
Esencial 15W-40**

LUBRAX TOP TURBO 15W-40 CH-4

Mineral

Aceite lubricante mineral multiviscoso para uso en motores diésel de alta potencia, sobrealimentados o turboalimentados, que operen en condiciones severas y requieran lubricantes con el nivel de desempeño API CH-4 o inferiores. Disponible en el grado SAE 15W-40.



INDICADO PARA MOTORES EURO 3

API

RECOMENDACIONES



GMC



VOLVO

- CI-4/SL

Recomendado para uso en motores diésel de tractores, camiones, autobuses, pick-ups y vans, en servicios de carretera o urbanos, tales como los motores FORD, GMC, MERCEDES-BENZ, SCANIA, VOLKSWAGEN y VOLVO, entre otros que requieran un producto API CH-4 o inferiores.



Sustituye a
**Lubrax Extra
Turbo 15W-40**

Línea Mineral

LUBRAX TOP TURBO 20W-50 CH-4

Mineral

Aceite lubricante mineral multiviscoso, especialmente formulado para uso en motores diésel de vehículos con alto kilometraje o de uso diario intenso. Cumple con los requisitos de la clasificación API CH-4, proporcionando una mayor protección al motor.

Contiene en su composición un agente acondicionador de retenes que ayuda a prevenir fugas internas y externas y el consumo excesivo de aceite. Puede utilizarse en sustitución de aceites con nivel de desempeño API CH-4 o inferiores. Disponible en el grado SAE 20W-50.



INDICADO PARA MOTORES
EURO 3 O ANTERIORES



APTO PARA
VEHÍCULOS ANTIGUOS

Sustituye a
**Lubrax Turbo
Vigoras 20W-50**

API

- CH-4

APLICACIONES

Recomendado para uso en motores diésel de vehículos con alto kilometraje o de uso diario intenso que requieran API CH-4 o inferiores. Puede utilizarse en todos los motores diésel de vehículos nacionales o importados con 20 años o más de uso.





ES TIEMPO DE
LUBRAX



LUBRax